

## » Vender Region Nordjylland tomten nedad for Stærhøj og Mosebjerg, så er det slut med vores største virksomhed her på Nordmors.

VAGN KIDMOSE, Hesselbjerg

# Styr på fakta omkring molergravning

Af Vagn Kidmose

Hesselbjergvej 19, Hesselbjerg

**MOLER:** Endnu engang var der et indlæg i dagens avis om moleret i Sundby.

Og endnu engang fra en modstander af udgravning af moler i Stærhøj og Mosebjerg.

Al respekt for de personer og deres rettighed til at ytre sig offentligt, men det er efterhånden ved at være en noget ensidig debat.

I min verden har Damolin for længst erhvervet sig graverettighederne i de førnævnte områder. Mulighederne for at godkende disse rettigheder er som bekendt fjernet fra kommunalpolitisk indflydelse og lagt over i Region Nordjyllands hænder.

Så må vi tro på, at sagen går sin gang, og som den skal.

Af de mange indlæg i avisen kan jeg læse om mange forskellige bud på antallet af

ansatte på Damolin, som jeg tror læserbrevsskribenterne har taget ud fra oplysninger, de har "hørt" et eller andet sted.

Der nævnes bl.a., at der kun er ansat 25-30 personer på virksomheden, hvilket er faktisk forkert. Tallet er ca. det dobbelte, og hertil kommer de eksterne aktører, smede, elektrikere, vognmænd og chauffører.

Det vidner for mig om, at meget få eller igen af læserbrevsskribenterne har gjort sig den ulejlighed at besøge virksomheden eller se virksomheden, da den holdt "åbent hus" for ikke så længe siden.

Når man nu på denne måde går ud og kæmper for, at man ikke ved udgravninger skal ødelægge naturen og udsigten til molerskrænterne, som dagens læserbrevsskribent Thorkild Møller og andre før ham gør sig til talsmand/k for, forholder man sig kun til Sundby-området.

Derudover gøres der opmærksom på, at der er mulighed for at grave moler i Erslev og Hesselbjerg, hvor vi i øvrigt bor.

Her må de gerne grave, også for min skyld, men det lyder rimelig hult fra Thorkild Møller og ligesindede.

For så drejer hele sagen sig jo ikke om at bevare noget som helst i Sundby, kun at man for enhver pris vil forhindre både udgravning og den deraf følgende trafik.

Det er det samme som at sige, at man vil forhindre at dyr lider overlast i Sundby, men det er helt ok det sker i Erslev og Hesselbjerg.

Så har man tabt sagen.

Med hensyn til trafikken, bringer dette mig hen til Thorkild Møllers bemærkninger om, at den lokale vognmand kunne ansætte udenlandske chauffører for at have en rentabel virksomhed.

Intet kan være mere forkert og vidner om total

ukendskab til lokale forhold.

Vognmandsfirmaet følger overenskomsten mellem ham og 3F til punkt og prikke og vil dermed også imødegå social dumpning, som du lægger op til.

At tillægge vognmanden disse tiltag er grænsende til uforskammethed og yderst utiltalende.

Det korte af det lange er, at findes der ikke brugbart moler her på Mors, og vender Region Nordjylland tomten nedad for Stærhøj og Mosebjerg, så er det slut med vores største virksomhed her på Nordmors, og det kan ske ligeså hurtigt, som da Skamol A/S flyttede til Salling.

Så må vi her på Nordmors se om vi kan leve af Moler-museet, Skarregård og udsigten til Stærhøj og Mosebjerg, når vi engang imellem kører forbi.