

■ NORDMORS

Plan skal åbne for ny moler

= UDVINDING

Overvejer søtransport mellem Stærhøj og Skarrehage

Næppe muligt at sige nej

AF LEIF KRISTIANSEN
lk@mf.dk

Stærhøj, der ligger mellem Fårtoft og fjorden på Nordmors, skal levere moler til produktionen på Damolin A/S i de kommende 20 år, og nu skal det planmæssige grundlag for at indlede udvindingen bringes til veje.

For selvom Damolin har rettighederne, og selvom området indgår i de overordnede råstofplaner, så skal udvindingen også indlemmes i kommuneplanen - og det indebærer tillige en såkaldt VVM-redegørelse, altså en vurdering af molerudvindingens påvirkning af miljøet.

Processen er en flertrinsraket. Sagen er allerede behandlet i Morsø Kommunes tekniske udvalg, som har anbefalet, at man nu laver kommuneplantillæg og VVM-redegørelse. Det har økonomiudvalget tiltrådt, og det samme forventes at ske, når kommunalbestyrelsen ser på sagen på mandag.

Så får borgerne mulighed for at tage stilling. Kommunen vil udsende et debatoplæg om graveplanerne, og borgerne får efterfølgende ni uger til at fremsende deres kommentarer og eventuelle

forslag, der kan være med til at forme det egentlige forslag senere.

Borgmester Lauge Larsen (S) mener, at den største udfordring i projektet er transporten af det moler, der graves ved Stærhøj. Det skal føres til fabrikken ved Skarrehage.

- Men man kan forestille sig, at der bliver en hård belastning, hvis lastbilerne skal bruge de eksisterende veje. Derfor har vi bl.a. overvejet, om man kan anlægge en ny transportvej, så man leder molertransporterne direkte ud på Nordmorsvej f.eks. - Men der er også en anden interessant mulighed - nemlig at føre moleret til Skarrehage ad søvejen med pramme. Afstanden er jo ganske kort, hvis man sejler, og sådan har man jo gjort før, siger Lauge Larsen.

Molerudvindingen i området blev diskuteret i kommunalbestyrelsen tidligere i år i forbindelse med vurderingen af den nordjyske råstofplan. Af den debat kunne man ikke slutte, at der er absolut enighed om, at det er en god idé at grave mere i bakkerne mellem Bjergby og Sundby. Men der var enighed om at afvente udfaldet af en VVM-vurdering.

Man kan heller ikke tage for givet, at beboerne i området bifalder planerne. Der har tidligere

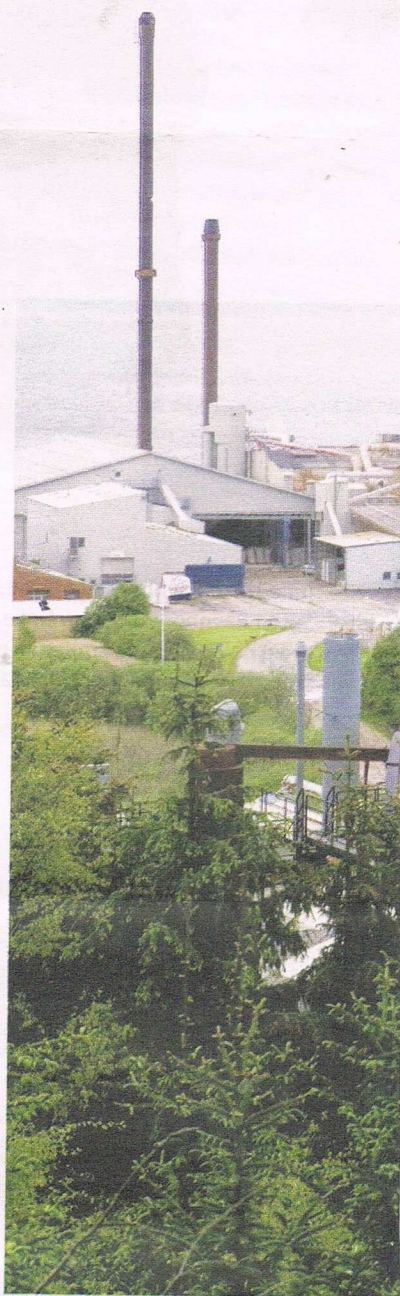
været markeret modstand med henvisning til naturværdierne.

Damolin agter at indvinde ca. 75.000 kubikmeter moler fra et areal på knap syv hektar. De syv hektar fordeler sig mellem to områder, et i den nordlige side af Stærhøj og et i den sydlige. I det nordlige område har der været gravet tilbage 1950'erne, og dengang blev moleret afhentet med skib.

Damolins graverettigheder i området blev registreret i forbindelse med den første råstoflov i 1972 og senere indskrevet i Viborg Amts regionplan.

Men selve udvindingen kræver altså en speciel tilladelse. Man skulle så tro, at det også indebærer muligheden for at sige nej, men så enkelt er det ikke. I hvert fald skønner Natur og Miljø, at det nok i forhold til råstofloven kan være legalt at nægte tilladelsen, men i givet fald mod erstatning til Damolin. Men fordi de godkendte, anmeldte graverettigheder har været en del af den officielle planlægning siden 1985, så vil kommunen være forpligtet til at give tilladelsen, lyder vurderingen.

Med andre ord kan Morsø Kommune ikke sige nej til udvindingen, men sætte betingelser for, hvordan det skal ske.



Det overvejes at bruge pramme og fjor