

# Socialdemokrat støtter Damolins ret til Stærhøj

Kommunalbestyrelsesmedlem Vagn Kidmose mener, at arbejdspladserne i molerindustrien har vital betydning for beskæftigelse og økonomi

**Daglige molertransporter tæt forbi vores hus har aldrig generet os, siger politiker**

AF CARSTEN TOLBØLL  
ctb@mf.dk

- 50 ansatte og et tilsvarende antal eksternt beskæftigede har stor betydning for vores område. De ville have svært ved at finde andet job, hvis Damolin lukkede. Ganske vist er beskæftigelsen stigende, men langsomt, og dagpengeperioden er kort, så det ville være en ulykkelig situation, hvis vi siger nej til at give Damolin indvindingstilladelse til Stærhøj. Det ville blive dyrt for alle.

Kommunalbestyrelsesmedlem Vagn Kidmose (S) melder nu klart ud i molersagen. Han har meddelt sin gruppe, der officielt endnu ikke har taget stilling, at den skal forvente, at han stemmer for at give Damolin A/S tilladelse til at grave moler ved Stærhøj. Vagn Kid-

**»Min familie har levet med molertransporter gennem Hesselbjerg i de 33 år, vi har boet i vores hus«**

VAGN KIDMOSE

mose begrundet sin stillingtagen både politisk og fra sit job som medarbejder i fagforeningen 3F's arbejdsløshedskasse. Og som mangeårig beboer i landsbyen Hesselbjerg tæt på Damolins nuværende molerbrud ved Ejerslev.

- Molerindustrien har været her på Nordmors i over 100 år. Damolin har overtaget gamle graveretigheder, og dem vil jeg ikke anfægte med mindre der kommer væsentlige argumenter imod at give gravetilladelse på bordet i den 10 ugers høringsperiode, vi nu er gået ind i, siger Vagn Kidmose.

**Som hjemmefødning har han moleret oppe under neglene fra barnsben. Vagn Kidmoses far arbejdede i bruddet og skaffe-**

de føden familien med syv børn, og Kidmose har selv arbejdet der i en periode. Han blev lidt forarget over de udmeldinger, som modstandsgruppen i Foreningen til bevarelse af Mosebjerget og Stærhøj gav udtryk for i Morsø Folkeblad i lørdags.

- De kan mene, hvad de vil om skønheden ved Ejerslev Havn og det landskab, der er opstået, efter at gravningen sluttede. At betegne det som et grimt hul i jorden er dog efter min mening respektløst. Området er blevet en attraktion, men Stærhøj vil jo ikke på tilsvarende måde blive en magnet for turister, når man engang er færdige med at grave der, siger Vagn Kidmose og tilføjer:

- Jeg er for gravetilladelse ved Stærhøj, som

er det, vi tager stilling til i denne sag. Mosebjerget rummer muligvis nogle andre landskabskvaliteter, som jeg ikke vil tage stilling til her og nu. Det bliver formentlig andre politikere, som til sin tid skal vurdere Mosebjerget, siger han.

**Med hensyn til køreveje fra Stærhøj er Vagn Kidmose indstillet på at anbefale den rute, der giver færrest gener for beboere og trafik.**

- Men jeg vil gerne gøre opmærksom på, at min familie har levet med molertransporter gennem Hesselbjerg i de 33 år, vi har boet i vores hus. Fem dage om ugen i pendulfart. Vores hus ligger tæt på vejen, men det har aldrig generet os. Chaufførerne kører virkelig hensynsfuldt. Det er ikke Formel 1-kørere!