

I forsynes  
arkorte i indlæg.

# Lad leret ligge ...

Af **Thorkild Møller**  
Molervej 7, Faartoft

**MOLER:** Planerne om fremtidig molerindvinding på Nordvestmors optager lige nu alle morsingboer. Mest måske de, der bor i området og langs transportruterne, men også resten af øens indbyggere, som måske i første omgang synes at have "deres på det tørre". Med andre ord, det har store konsekvenser for os alle på øen.

Region Nordjylland har udarbejdet en VVM-redegørelse, som den skal, og som nu er fremlagt på nettet for borgerne til høring.

Rapporten er omfattende og beskriver Damolins graveplaner, hvis de føres ud i livet. Nogle punkter er beskrevet godt og grundigt, mens andre er mere mangelfulde.

Omkring transporten er beskrevet tre mulige kørselsruter. Tilsyneladende har man glemt et fjerde alternativ, nemlig den korteste rute via Flade og Nr. Dråby. Fælles for dem alle er store kommunale udgifter til nyanlæggelse, udbygning og vedligeholdelse, uden

nogen myndighed har overblik herover. Kommunen har forsigtigt skønnet udgiften til en km ny vej til ca. 12 millioner kroner. Vælges en udbygning, omlægning eller forstærkning af det berørte vejnet havner vi på et beløb mellem 25 og 50 millioner. Et astronomisk beløb som i al evighed vil virke som en tung møllesten om halsen på Morsø Kommune.

Får vi så noget for det? I VVM redegørelsen er nævnt et alternativ, nemlig det såkaldte nul-alternativ som peger på mulighederne, hvis tingene fortsætter som nu, uden en fremtidig indvinding i Stærhøj.

I så fald skal Regionen prøve at anvise andre graveområder, hvilket allerede er gjort ved at pege på Erslev og Hesselbjerg. Regionen nævner videre Damolins trussel om at lukke, hvilket ikke er en ny trussel.

Om en mulig udvidelse, udvikling, fornyelse og dermed øgning af arbejdsstyrken ved gravning i Stærhøj, er virksomheden derimod fortsat påfaldende tavs. Bortset fra nogle bemærkninger for et par år fra direk-

» **Derfor: Lad moleret i Stærhøj ligge hvor det ligger! Dets rolle og betydning for øen er udspillet.**

tør Søren Klitskov om, at en produktivitet var "lige om hjørnet", og som måske ville medføre nyansættelser.

Fremtidsplaner bliver ej heller luftet for medarbejderne ifølge tillidsmanden (læst i MF). Ejerkredsens investeringslyst er ligeledes tvivlsom, eftersom selskabet sidste år foretrak at udbetale ekstra 12 millioner kr. af egenkapitalen til aktionærerne ud over årets resultat (læst i MF), penge som sunde og visionære virksomheder almindeligvis sparer op til nyinvesteringer. Ved åbning for gravning i Stærhøj, skal vognmanden investere i nye og flere gravemaskiner, lastbiler og chauffører. Investeringer som hovedsageligt føres ud af landet til koreanske og kinesiske virksomheder samt løn til chauffører, chauffører som ifølge regler om arbejdskraftens frie be-

vægelighed sagtens kan være østeuropæiske. De er billigere og nyder helt delvis skattefritagelse her i landet pga. aftaler mellem Skat og hjemlandet. Vognmanden er ikke at bebrejde, han skal drive en forretning og skaffe sig et levebrød. Derfor bør alle morsingboer læse VVM redegørelsen, forholde sig til den, kommentere den eller komme med indsigelser inden den 11. februar. Den kan hentes på: <http://www.rn.dk/Regional-Udvikling/Raastoffer/Tilladelse-til-raastofindvinding/Hoeringer>. Enten Damolin får lov til at grave eller ej, vil den fortsat i mange år ligge, hvor den ligger og fortsætte med at producere granulat, en uforædlet råvare, som andre videreførarbejder og derved skummer fløden på.

Derfor: Lad moleret i Stærhøj ligge hvor det ligger! Dets rolle og betydning for øen er udspillet. Vend hellere kasketten 180 grader og glæd jer over solstrålehistorien fra i går om behovet for 50 nye medarbejdere og dermed 50 par nye varme hænder på Børnecenter Mors i Rovvig.