

# Damolin vil bane vej

Er parat til at etablere direkte arbejdsrute fra Stærhøj sydpå til Nordmorsvej - uden om Bjergby

**Nødvendigt med aftale med landmand, der vil få sin mark delt i to**

AF CARSTEN TOLBØLL  
ctb@mf.dk

**Virksomheden Damolin A/S** har taget bestik af, at mange beboere i Bjergby har udtrykt bekymring for, at transporter fra Damolins ansøgte graveområde ved Stærhøj i givet fald skal gå gennem landsbyen.

Det er den rute, Morsø Kommune primært peger på i sin vvm-redegørelse, omend politikerne senere har været fremme med erklæringer om at friholde Bjergby for molerkørsel.

**Nu løfter Damolin** sløret for, at man, hvis det lader sig gøre, er indstillet på at køre stik syd fra Stærhøj og dermed uden om Bjergby. Det er en af Damolins faste vognmænd, SK Transport i Sejerslev, der har fået ideen.

- Forslaget går på at køre tværs over Molervej på

det sted, hvor markvejen fra Stærhøj munder ud. Det nye stykke vej skal så støde til Fårtoftmark der, hvor denne vej slår et sving. Herfra videre ad Brunhøjvej og Fårtoftvej og den lille stikvej over til Nordmorsvej, som kommunen har peget på at anlægge som alternativ for ikke at tvinge lastbilerne ud på Rute 26, forklarer Søren Klitskov, administrerende direktør for Damolin.

**Fordelene er, at man får en rute, der løber næsten lige ud.** Den undgår også bratte stigninger, som præger den nordlige del af vejen Fårtoftmark. Dette sparer betydelige mængder brændstof, når man efter Damolins beregninger skal passere ruten 28 gange på en normal arbejdsdag. Hvad der er mindst lige så vigtigt er, at lastbilerne kun skal køre tæt på ganske få beboede ejendomme.

**Største hurdle er, at den ca. 300 meter lange nye grusvej vil dele en eksis-**



Damolin ved direktør Søren Klitskov arbejder med planer til en vejføring, der er udtænkt af firmaets vognmand SK Transport. Foto: Bo Lehm

sterende mark over i to. Damolin har kontaktet landmanden, som ejer marken for at høre, om han kan acceptere dette.

- Nu ser vi, om vi kan nå til enighed. Vi har kontakt til kommunen. Det er ikke aftalt, hvem der skal bekoste en ny vej, men vi vil da nok være behjælpelige med maskiner og mandskab, siger Søren Klitskov.

**Meiner Nørgaard (DF)**, formand for udvalg for teknik og miljø, har sagt, at hans udvalg har til hensigt at undgå molerkørsel gennem Bjergby. Han har kun fået præsenteret Damolins ide i overskriftsform.

- Jeg ved, at Damolin har sendt en mail til kommunen om, at man forhandler med to lodsejere om en mulig kørevej. Hvis der skal erhverves jord til en kørevej, må det ske for virksomhedens regning, og kommunen skal selvfølgelig godkende linjeføringen. Dette er parallelt med Jørgen Jacobsens Vej, som Damolin i sin tid bestod for at undgå kørsel gennem Ejerslev, siger Meiner Nørgaard. Han er godt tilfreds med udspillet:

- Det her er, hvad vi har håbet på ville ske i høringsfasen, siger politikerne.