

# Troværdighed?

Af Inger og Jørgen Saaby

Skolebakken 45, Sundby

**MOLERGRAVNING:** I MF d.

19.02.2015 kan man læse, at Poul Kristensen fra Demokratiske Balance under henvisning til sin "troværdighed" stemmer nej til landbrugets ansøgning om fortsat tung gylletransport på øens spinkle veje.

Hans argument er, at han tidligere har meddelt sit ja til dispensation under den forudsætning, at der i løbet af 2014 skulle laves en klassificering af de kommunale veje med sigte på at få klarhed over disses stand og bæreevne. Han konstaterer forud for sit nej, at "der ikke er sket noget som helst, hvad det angår" ... og efter forespørgsel har han fået svaret, at disse oplysninger "ikke ville foreligge i en overskuelig fremtid".

Uagtet dette udtrykker Poul Kristensen i læserbrev i MF dagen efter d.



20.02.2015, at han på vegne af DB støtter molergravning, og han afslutter sit læserbrev med udtale, at han og DB ikke medvirker til beslutning om tung transport gennem Bjergby og Sundby, og at "vi forventer, at Damolin A/S i samarbejde med Morsø Kommune finder alternative ruter".

Er Poul Kristensen i besiddelse af en viden om sådanne "alternative ruter", han ikke deler med offentligheden? Eller vender han det blinde øje til et problem, som relaterer sig til den meget tunge transport af moler

på et yderst spinkelt vejnet, som helt åbenlyst er i en håbløst miserabel tilstand?

Som han selv påpeger dagen før, er vejenes tilstand end ikke klassificerede, på hvilket grundlag han siger nej til landbrugets tunge transporter. Men den tunge Molertransport, som tilmed skal afvikles hele året rundt, bekymrer ham ikke. Er det udtryk for troværdighed? Eller det modsatte?

Som medlem af UTM bærer han desuden et politisk medansvar for, at forvaltningen leverer, hvad man kræver og forventer af den -

Er tung gylletransport værre for de små veje end molertransport, spørger Inger og Jørgen Saaby. Privatfoto

i dette tilfælde den krævede klassificering af vejenes tilstand, som er en grundlæggende forudsætning for en ansvarlig planlægning.

Efter seks års sagsbehandling af ansøgning om Molerindvinding i "Stærhøj" har endnu ingen kunnet beskrive eller anvise en vejføring, som på én og samme gang er økonomisk-, miljø- og trafik-sikkerhedsmæssigt forsvarlig.

At sikre dette, før man erklærede sin støtte til Molergravning, ville have været udtryk for en holdningsmæssig og politisk troværdighed, når nu Poul Kristensen selv benytter sig af dette ordvalg. Det modsatte tangerer politisk uansvarlighed.