

Usandheder fra Vangsgaard

MOLER: Morsø Folkeblad bragte i weekendudgaven interview med Viggo Vangsgaard kommunalbestyrelsesmedlem, som her ved udløbet af sin valgperiode ser tilbage, og gør sig nogle tanker om fremtiden.

Thorkild Møller

Om kommuneplantillægget, som åbner op for molergravning i Stærhøj, postulerer Viggo Vangsgaard, at Imerys har brug for moleret derfra og ser frem til en sidegevinst ved en reetablering af området om 20 år med oprensning af ophobet affald i de gamle grave.

Begge påstande er fordrejede, forkerte og dermed falske og usande.

Søren Klitskov, daglig leder på Imerys fabrik på Skarrehage, er senest i MF citeret for, at moleret i Stærhøj kun egner sig til fremstilling af kattegrus, et forkættet produkt, hvis tid rinder ud, og som kan fremstilles langt bedre og billigere i udlandet,

Det påståede affald i Stærhøj kan føres tilbage til sidst i tresserne, hvor der ved anlæg af Rute 26 over Mors og støbningen af vejbroen i Sundby gik ild forskallingen og broen dermed blev ødelagt. Flere hundrede tons betonrester blev med Viborg Amts velsignelse deponeret og tildækket i Stærhøj for tid og evighed.

At Imerys skulle have til hensigt at bortskaffe dette affald er en illusion og galmandsværk. Viggo Vangsgaard fortier bevidst, at Stærhøjbuens om 20 år efter en reetablering vil fremstå med en 30 meter dyb/høj lodret sydvæg og en kroneprofil, som er 8-10 meter lavere end i dag over en strækning på ca. en halv kilometer!

Sidst i interviewet langer Viggo Vangsgaard ud efter øens landmænd og deres gylletransporter. Det er at rette smed for bager og ligner et politisk selvmord. De benyttede lastbiler er indregistrerede, og opfylder alle lovens krav. Det må derfor være kommunens pligt også at stille et tidssvarende vejnet til rådighed for øens landbrug og dets mere ned 1000 arbejdspladser på linje med det, man har i sinde at stille til rådighed for Imerys og molerværkets 30-50 arbejdspladser.
