

Ingen biler gennem byer

MOLERKØRSEL: Socialdemokratiet vil friholde både Bjergby og Sundby



AT BJERGBY SKAL SKÅNES FOR TUNGE LERKØRSLER ER DEN GENNEMGÅENDE POLITISKE HOLDNING I MORSØ KOMMUNALBESTYRELSE. ?ARKIVFOTO

MORS: Socialdemokratiet i Morsø Kommunalbestyrelse er enig med Meiner Nørgaard (DF), formand for udvalg for teknik og miljø, i, at der ikke skal køres lastbiltransporter gen-

nem Bjergby, når virksomheden Damolin/Imerys efter planen i overskuelig fremtid starter med at udnytte sin 20-årige indvindingstilladelse til landskabet Stærhøj Øst nord for landsbyen.

Carsten Tolbøll

Jakob Kortbæk (S), medlem af udvalget, tager udgangspunkt i ”den usikkerhed, som disse kommende transporter skaber hos mange, der er bange for, om transporterne med moler til og fra Stærhøj skal gå igennem deres by og forbi deres skole”, i en udtalelse fra den socialdemokratiske gruppe.

- Selvom der er uenighed om, hvorvidt der skal graves efter moler eller ej i Stærhøj, så fastholder vi den holdning, som vi har haft siden bekymringen først var oppe, netop at de molertransporter, der vil komme til og fra Stærhøj ikke skal gå igennem hverken Bjergby eller Sundby. Og vi vil fra Socialdemokratiet gøre alt, hvad vi kan politisk, for at undgå dette og være med til at finde passende transportveje for molertransporterne, siger Jakob Kortbæk.

Gammel holdning fastholdes

Han tilføjer, at allerede i 2012 til de første møder vedrørende en eventuel molergravning ved Stærhøj og Mosebjerg tilkendegav Socialdemokratiets Viggo Vangsgaard, som da var formand for udvalg for teknik og miljø, at partiet ikke ville acceptere tung molerkørsel gennem hverken Bjergby eller Sundby.

Den løsning på problemet, der siden har tegnet sig, er etablering af et stykke vej til arbejdskørsel vestom Bjergby. Her skal kommunen og virksomheden blive enige om udgifts- og opgavefordelingen.

Også borgmester Hans Ejner Bertelsen (V) har udtalt sig til fordel for en løsning, der undgår kørsel gennem landsbyerne:

- Jeg og kommunalbestyrelsen har flere gange sagt, at det vil være u hensigtsmæssigt at køre moler gennem Bjergby. Der skal vi i fællesskab med Damolin finde en god løsning, så vi undgår den kørsel. Det vil være mit udgangspunkt, men lad nu det tekniske udvalg se på sagen i første omgang, siger Hans Ejner Bertelsen.
