

Damolins vil grave ved Stærhøj

Molervirksomheden har indleveret ansøgning og VVM til myndighederne

Tilladelsen til at grave ved Skarrehagevej udløber i 2015, og Damolin er nu på udkig efter et nyt sted at grave

AF PETER WELANDER
pws@mf.dk

I 2015 skal Damolin A/S være færdig med at grave efter moler i graven ved Skarrehagevej. Derfor er Damolin på udkig efter et nyt sted at grave.

Damolins ønsker at grave efter moler på Stærhøj ved Sundbybakker. Damolin har nu indleveret en ansøgning og forelagt et udkast til en VVM-redegørelse til de kommunale og regionale myndigheder.

- Vi har lagt op til, at vi ønsker en udvindingstilladelse i 10 år, siger Damolins administrerende direktør, Søren Klitskov.

Han forklarer, at Damolin ønsker at køre moler fra Stærhøj til værket på Skarrehagevej to dage om ugen.

- Det bliver 20 lastbiler per dag. Og hver lastbil har et læs på 30 tons, op-



i næste artikel i nov. 2011 er det blevet til 20 år.....

lyser Søren Klitskov.

Damolins graver også ved Egerslev Havn, og den grav vil fortsat være åben. Planen er, at man også her vil køre kun to dage om ugen.

På den måde bliver

eventuelle transportbelastninger for omgivelserne fordelt i løbet af ugen, og Damolin får en optimal blanding af moleret fra Stærhøj og moleret fra Egerslev Havn ind til fabrikken på Skarrehagevej.

- VVM-kladden er et oplæg til diskussion, pointerer Søren Klitskov.

Og man har heller ikke lagt sig endelig fast på, hvilken rute lastbilerne

skal tage mellem Stærhøj og fabrikken på Skarrehagevej.

- Men vi påtænker at køre over Bjergby. Det synes vi, er den mest anvendelige rute, siger Søren Klitskov, som oplyser,

at man har fået foretaget støjmålinger ved Bjergby, som indgår i VVM-udkastet.

Søren Klitskov formoder, at Damolins planer og ønsker vil kunne være ude i en offentlig høringsfase i januar.

Søren Klitskov synes, at han generelt oplever god, lokal opbakning til Damolin. Og det er også nødvendigt.

- Moleret er hjørneste- nen i vores forretning. Ingen tvivl om det. Hvis vi ikke har moleret, har vi ingen berettigelse på Nordmors, lyder det fra direktøren på Damolin med hovedsæde på Fur.

Samtidig slår Søren Klitskov fast, at Damolin er interesseret i en Stærhøj-løsning, der belaster omgivelserne så lidt som muligt.

- Det er jo aldrig rart, at der skal graves et stort hul i en bakke. I VVM-udkastet stiller vi forslag til, hvordan vi kan afskærme indblikket i vores graveaktiviteter, siger Søren Klitskov, som fortæller, at beplantning og en vold indgår i disse overvejelser.

Morsø Folkeblad Lø 1. okt. 2011